



19.8.2005

LENTOKONEASENNUKSEN PERUSTUTKINNON
OPETUSSUUNNITELMAN JA NÄYTTÖTUTKINNON
PERUSTEIDEN TARKISTAMINEN

1

Lähtökohdat Lentokoneasennuksen koulutukseen liittyvät kansainvälisen sopimuksen JAA:n JAR –määräykset ovat muuttuneet EASA –direktiiveiksi, PART:iksi. Opetussuunnitelman ja näyttötutkinnon perusteet on laadittu aiempien JAR –määräysten pohjalta. PART –vaatimuksissa on joitakin muutoksia aiempiin JAR –määräyksiin verraten ja lisäksi PART –vaatimuksissa on 1 osa enemmän. Nämä muutokset tulee päivittää myös opetussuunnitelman ja näyttötutkinnon perusteisiin.

2

Tavoitteet Projektin tavoitteena on kartoittaa kansainvälisissä vaatimuksissa tapahtuneet muutokset sekä uudistaa nykyiset opetussuunnitelman ja näyttötutkinnon perusteet tarvittavilta osiltaan.

3

Aikataulu Työryhmä kokoontuu noin neljä kertaa, minkä lisäksi pidetään sähköpostikokouksia.

viikko 38 Työryhmän 1. ja valmisteleva kokous
- muutostarpeiden kartoitus
- kokousaikatauluista sopiminen

viikko 41 Työryhmän 2 kokous 1. luonnos

viikko 48-49 Koulutustoimikunta käsittely

viikot 1-5 Lausunnot, viimeistely, johtokunta

viikot 6-7 Työ valmis

4

Kustannukset - - -
Projektiin osallistujille maksetaan matkakustannukset ja päivärahat (ei kokouspalkkioita).

5

Projektiorganisaatio

Työryhmä Jarkko Laine, Porin tekniikkaopisto
Kari Ollila, Ilmailulaitoksen lentoturvallisuushallinto
Peter Seppälä, Vantaan ammatillinen koulutuskeskus, työryhmän sihteeri

OPH:n vastuuhenkilöt Timo Repo, puheenjohtaja
Markku Lappalainen